

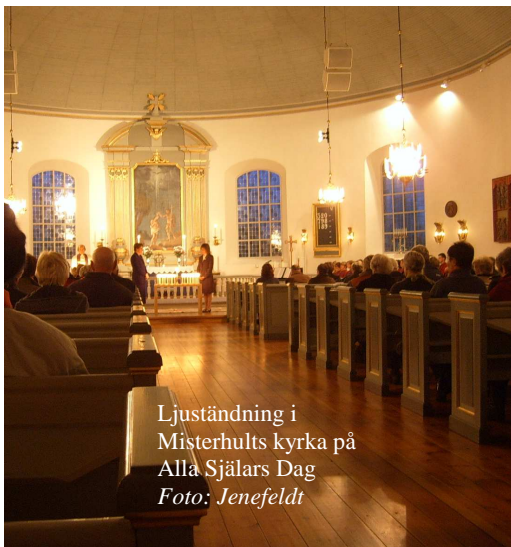
- en sista fråga – hur fraktades sten när ni arbetat färdigt med den?

I Kråkemåla, på femtio och sextioalet under AK Fernströms tid, fraktades det mesta med båtar som kom in till Kråkemåla stenkaj, men eftersom det var så grunt, så fick en del av lasten köras med lastbil till Vånevik, där resten lastades på. Från sjuttioalet och framåt fraktas allt med lastbil.

En gång lastade vi en tysk skuta och kapten bestämde att en stor sten skulle ligga långt fram och på utsidan. Vi sa att "det går inte, lägg den mera akterut och i mitten" men han var envis och gav sig inte! Vi var tre man nere i skutan och när stenen landade där han ville ha den så höll skutan på att kantra, vattnet vräkte in över relingen och vi fick springa från lastrummet så vi inte skulle drunkna! Kapten skrek och gormade och till slut så fick vi upp stenen igen och la den där vi sagt från början, då gick det bra.

Något annat som jag aldrig glömmer var en gång när vi lossade från lastbil i Kråkemåla stenkaj, då hände ett tillbud! Eftersom det hade blivit en "tjing" på kättingen som låg om stenen så föll stenen ner igen och hela bilen vek sig på mitten! Det var inte roligt för den som ägde lastbilen.

Text & foto IngBritt Carlsson



Ljuständning i
Misterhults kyrka på
Alla Själers Dag
Foto: Jenefeldt



MUSIKCAFÉ

7 december kl.18.00

Figeholms kyrka/församlingshem
KYRKOKÖREN & Ungdomskören

Kaffe & lotteri



Intäkterna går till
Världens Barn - insamlingen



Ljusbäraren i minneslundan
Alla Helgons Dag, Misterhult



Ängloutställning i
Misterhults
församlingshem

Foto: A-L Klackenber